

Anleitung: **RENAULT Twingo I Kastenwagen** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
RENAULT Twingo I Kastenwagen 1.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

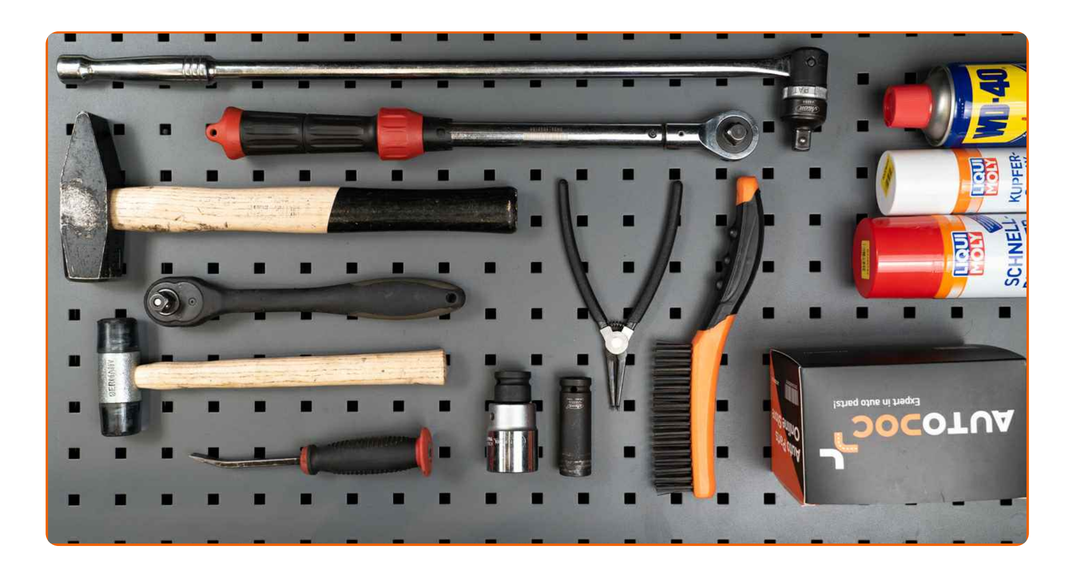
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT Twingo I Schrägheck 1.2







AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT TWINGO I KASTENWAGEN. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Sicherungsringzange
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



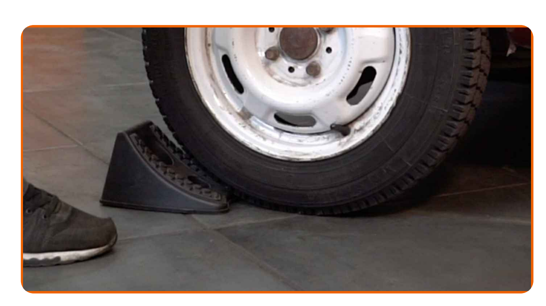


Austausch: Radlager – RENAULT Twingo I Kastenwagen. Fachleute empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres RENAULT Twingo I Kastenwagen nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT TWINGO I KASTENWAGEN. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

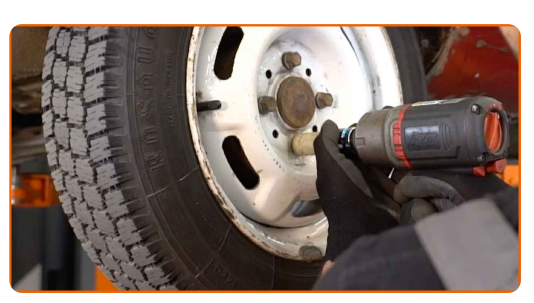






3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT Twingo I Kastenwagen

5 Nehmen Sie das Rad ab.



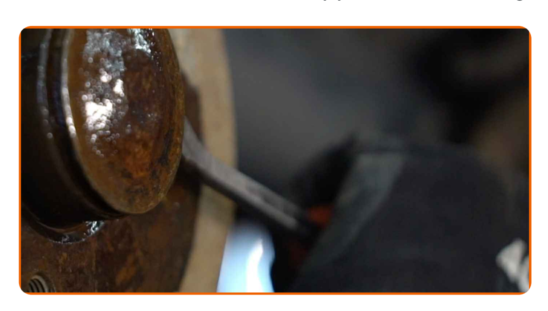
6 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







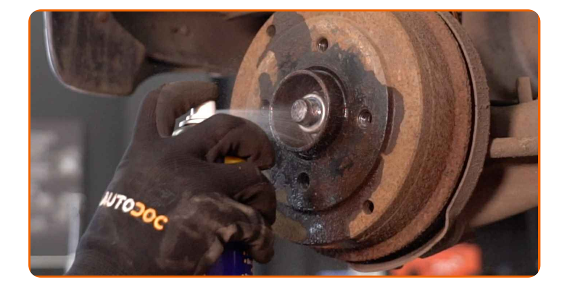
7 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Radlager – RENAULT Twingo I Kastenwagen. AUTODOC empfiehlt:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

8 Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.



10 Entfernen Sie die Bremstrommel.



Austausch: Radlager – RENAULT Twingo I Kastenwagen. AUTODOC-Experten empfehlen:

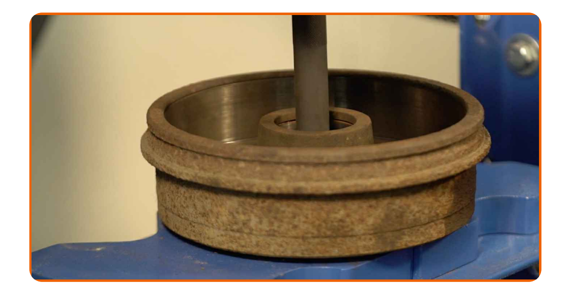
- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.



11 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



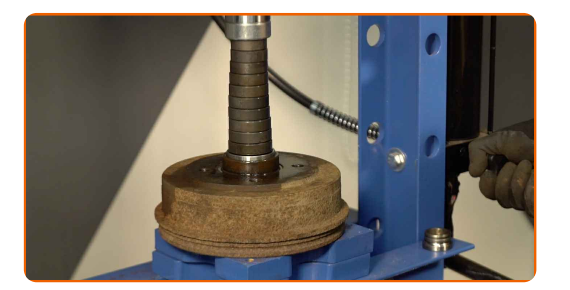
12 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



13 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie WD-40-Spray.

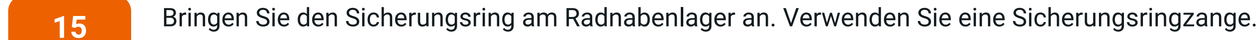


14 Drücken Sie ein neues Lager in der Radnabe. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.









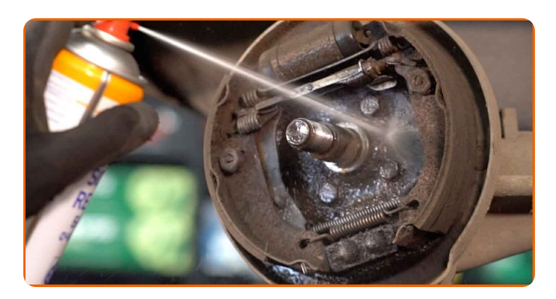
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – RENAULT Twingo I Kastenwagen. Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

15 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



16 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

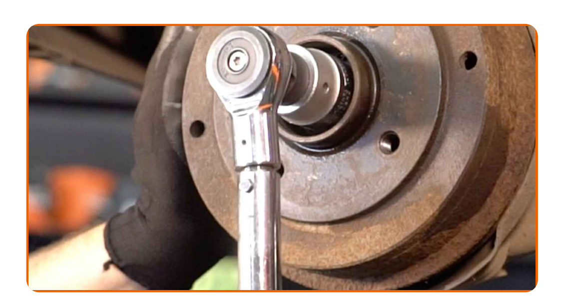


17 Installieren Sie die Bremstrommel und befestigen Sie diese.



18

Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 170 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Radlager – RENAULT Twingo I Kastenwagen. Tipp:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

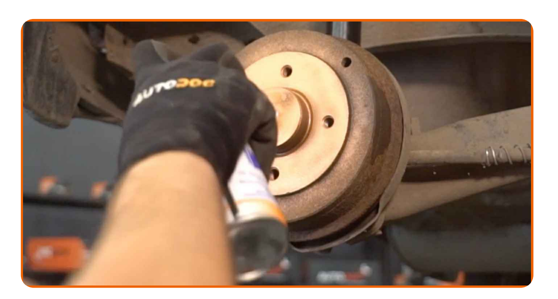
19

Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



20

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







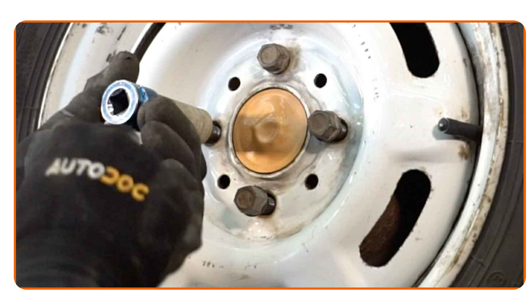
21 Bringen Sie das Rad an.



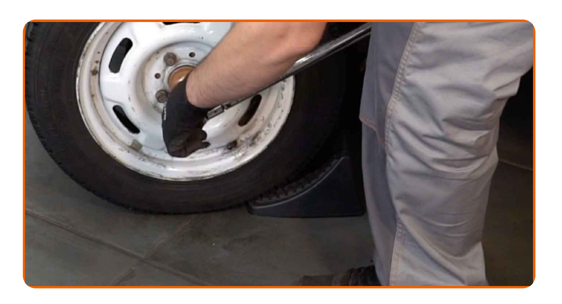
Austausch: Radlager – RENAULT Twingo I Kastenwagen. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

22 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

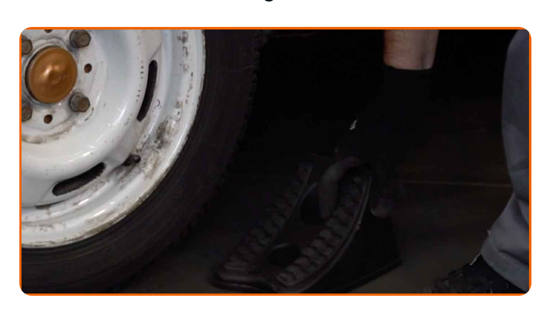


23 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



24

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.